

AUV Projects

Комплексные решения  
внешнего освещения

# О компании

ALB — российский производитель и поставщик светотехнических решений. Специализация нашей компании — профессиональное оборудование для освещения автомагистралей, дорог и улиц, промышленных, складских и индустриальных объектов. Наша продукция двух торговых марок «ALB» и «Световые решения» известна с 2006 года. За это время многие российские компании, среди которых такие крупные корпорации, как «Raven Russia», «Сибур», «Вертолеты России», «Татнефть», отдали предпочтение ALB как надежному партнеру и поставщику осветительного оборудования.

Генеральный директор



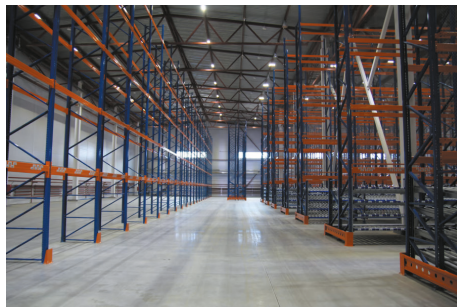
Д.В. Назаров

Уличное освещение



Реализовано > 750 проектов освещения улиц и дорог

Освещение логистических комплексов и промышленных объектов



Реализовано > 500 проектов освещения промышленных предприятий

## Категория I

### Освещение дорог общего пользования вне поселений и городов

**IA**

Автомобильные магистрали, предназначенные для безопасного и бесперебойного движения транспортных потоков большой интенсивности с высокими скоростями.

**IB**

Дороги для скоростного движения с обязательной разделительной полосой.

**IV**

Обычные дороги со средней интенсивностью движения доступные всем видам транспорта.



## Автомобильная дорога класса IA

### Особенности освещения

Автоматрали, предназначенные для безопасного и бесперебойного движения транспортных потоков большой интенсивности с высокими скоростями. Обязательно наличие разделительной полосы или размещение каждого направления движения на самостоятельном полотне. Доступ пешеходам и велосипедистам запрещён, одноуровневые пересечения отсутствуют, количество примыканий (как одно- так и двухуровневых) ограничено.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
120-150	4-8	Свыше 14,0

### Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно ГОСТ Р 58107.1-2018 и ГОСТ Р 52398-2005.

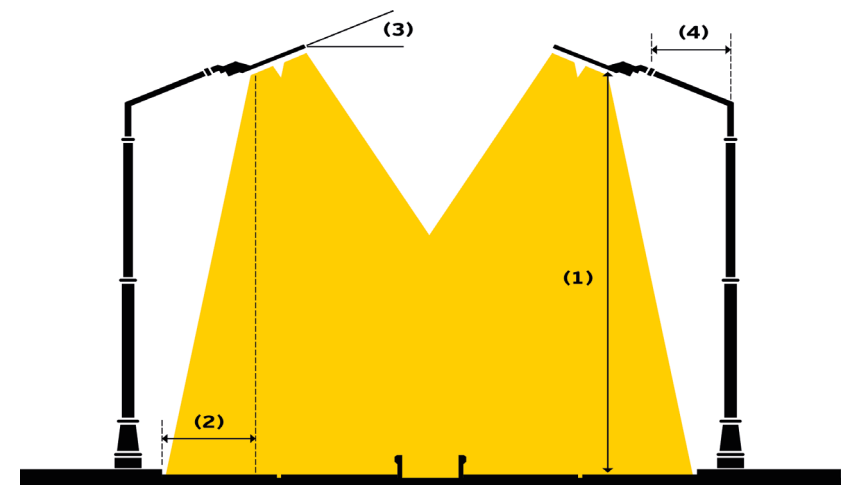
Средняя яркость дорожного покрытия $L_{ср}$ , кд/м <sup>2</sup>	Общая равномерность яркости дорожного покрытия $U_0$	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия $U_l$	Пороговое приращение яркости $T_l$ , %	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{ср}$ , лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия $U_n$	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,60	0,40	0,70	10	20	0,35	50



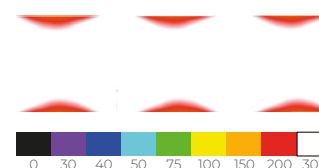
### CREON

Оптимальный светильник с профессиональной оптикой для освещения дорог с различной интенсивностью движения. Алюминиевый корпус, лаконичный дизайн и высокая надежность обеспеченная конструкцией светильника.

### Реализация проектов



Монтажная высота (1): 12 м  
 Вылет (2): 0,021 м  
 Наклон консоли (3): 15,0 градусов  
 Длина консоли (4): 2 м  
 Расположение: с обеих сторон напротив друг другу



### Параметры объекта:

Две проезжие части по две полосы в каждой  
 Расстояние между опорами: 30 м  
 Высота подвеса светильников: 12 м



## Автомобильная дорога класса IB

### Особенности освещения

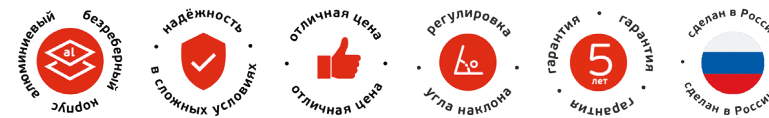
К данному типу объектов относятся дороги для скоростного движения с обязательной разделительной полосой. Одноуровневые пересечения не допускаются, а примыкания в одном уровне разрешены только без пересечения прямого направления движения.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
100-120	4-8	Свыше 14,0

### Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно ГОСТ Р 58107.1-2018 и ГОСТ Р 52398-2005.

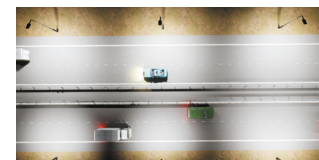
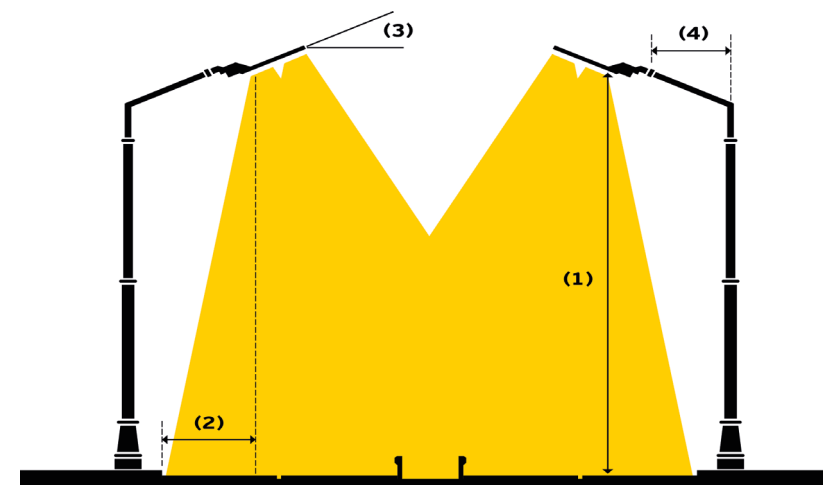
Средняя яркость дорожного покрытия $L_{ср}$ , кд/м <sup>2</sup>	Общая равномерность яркости дорожного покрытия $U_0$	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия $U_l$	Пороговое приращение яркости $T_l$ , %	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{ср}$ , лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия $U_n$	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,60	0,40	0,70	10	20	0,35	50



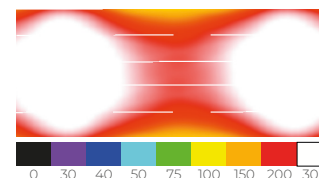
### AERO STREET

**Утилитарный и доступный**, высокоэффективный светодиодный светильник в корпусе из листового алюминия, сделанный в России! Лаконичный дизайн, высокая надежность и широкие возможности для монтажа. В наличии на складе производителя, малый срок производства.

### Реализация проектов



Монтажная высота (1): 10,5 м  
 Вылет (2): 0 м  
 Наклон консоли (3): 15,0 градусов  
 Длина консоли (4): 1,5 м  
 Расположение: с обеих сторон напротив друг друга



**Параметры объекта:**  
 Две проезжие части по две полосы в каждой  
 Расстояние между опорами: 35 м  
 Высота подвеса светильников: 10,5 м



## Автомобильная дорога класса IV

### Особенности освещения

Обычные дороги со средней интенсивностью движения, доступные всем видам транспорта. Наличие разделительной полосы не является обязательным требованием. Велосипедные и пешеходные дорожки должны быть дополнительно отделены от основного полотна.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
80-100	4-8	Свыше 14,0

### Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно ГОСТ Р 58107.1-2018 и ГОСТ Р 52398-2005.

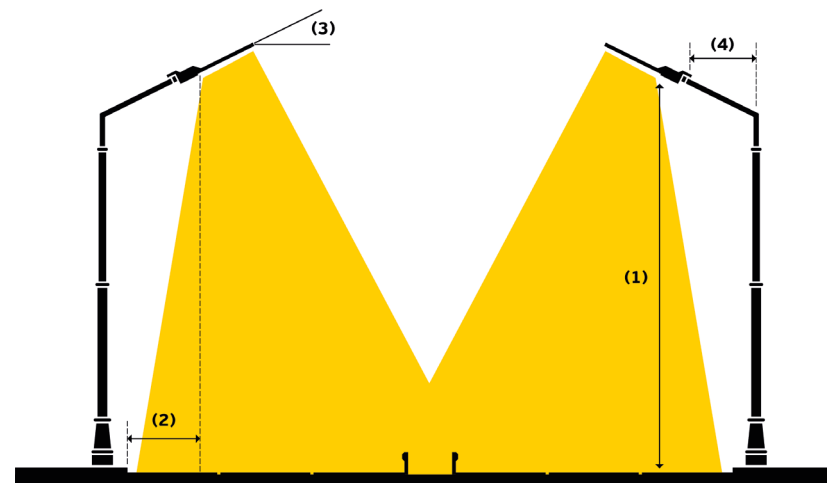
Средняя яркость дорожного покрытия $L_{ср}$ , кд/м <sup>2</sup>	Общая равномерность яркости дорожного покрытия $U_0$	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия $U_l$	Пороговое приращение яркости $T_l$ , %	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{ср}$ , лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия $U_n$	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,00	0,40	0,60	15	10	0,25	50



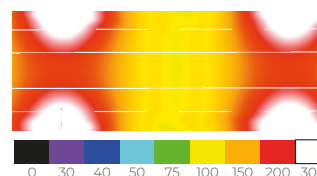
### CARBON

Проектные решения и уникальные технологии, высокоэффективный светодиодный светильник в корпусе из композитного материала с частицами графита, сделанный в России! Модульная конструкция, широкий ряд модификаций, уникальные технологии.

### Реализация проектов



Монтажная высота (1): 10,5 м  
 Вылет (2): -0,479 м  
 Наклон консоли (3): 15,0 градусов  
 Длина консоли (4): 1,5 м  
 Расположение: с обеих сторон напротив друг другу



Параметры объекта:  
 Две проезжие части по две полосы в каждой  
 Расстояние между опорами: 30 м  
 Высота подвеса светильников: 10,5 м

## Категория А

Освещение поселений и городов: автомагистрали, федеральные и транзитные трассы, основные магистрали

**A1**

Скоростные автомагистрали за пределами центра города в нежилой зоне.

**A2**

Основные дороги города, в том числе, имеющие выходы на внешние автомагистрали.

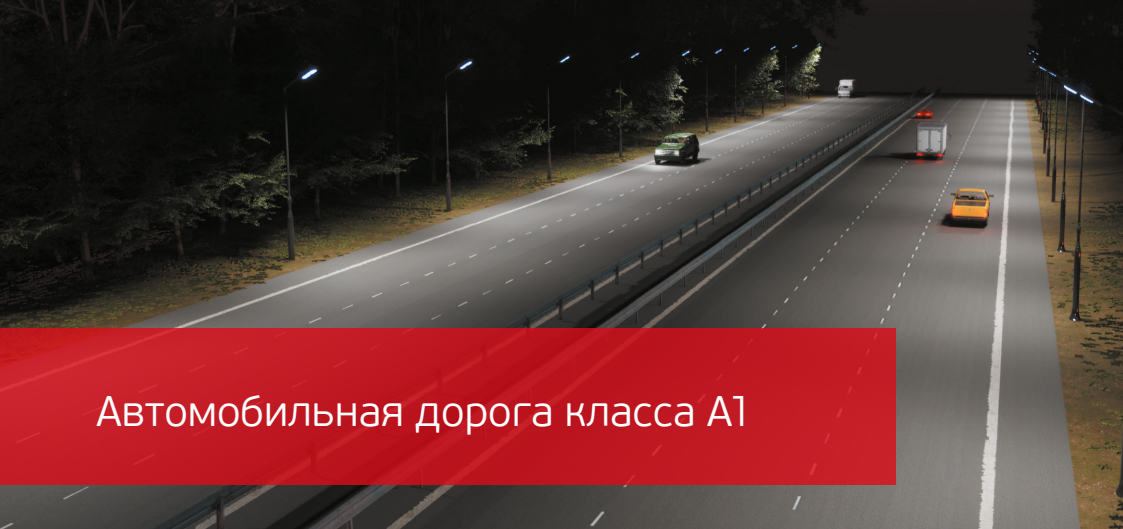
**A3**

Центральные магистрали, связывающие улицы с выходом на магистрали класса А1.

**A4**

Основные исторические автодороги центра города, внутренние транспортные связи.





## Автомобильная дорога класса А1

### Особенности освещения

Магистральные дороги и улицы общегородского значения за пределами центра города, транспортные и функциональные оси, выходы на внешние федеральные автомагистрали. Используются всеми видами транспорта, движущегося непрерывно и с высокой скоростью. Применяются многоуровневые пересечения и центральная разделительная полоса.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
100	6-8	Свыше 10,0

### Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005. Коэффициент пульсации освещенности не более 15%.

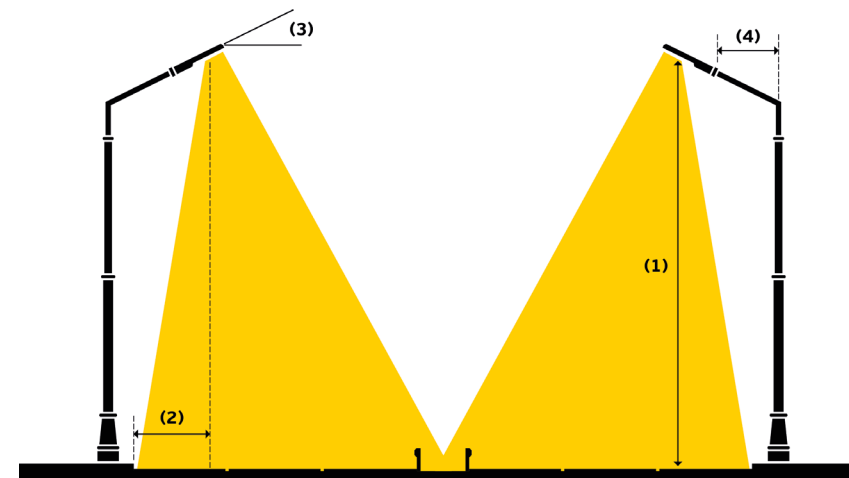
Средняя яркость дорожного покрытия $L_{ср}$ , кд/м <sup>2</sup>	Общая равномерность яркости дорожного покрытия $U_0$	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия $U_l$	Пороговое приращение яркости $T_l$ , %	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{ср}$ , лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия $U_n$	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
2,00	0,40	0,70	10	30	0,35	60



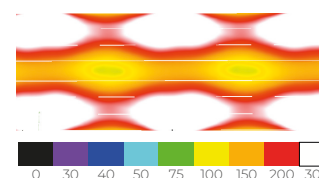
### CREON

Оптимальный светильник с профессиональной оптикой для освещения дорог с различной интенсивностью движения. Алюминиевый корпус, лаконичный дизайн и высокая надежность обеспеченная конструкцией светильника.

### Реализация проектов



Монтажная высота (1): 11,5 м  
 Вылет (2): 0,011 м  
 Наклон консоли (3): 15,0 градусов  
 Длина консоли (4): 2 м  
 Расположение: с обеих сторон напротив друг другу



**Параметры объекта:**  
 Две проезжие части по две полосы в каждой  
 Расстояние между опорами: 30 м  
 Высота подвеса светильников: 11,5 м



## Автомобильная дорога класса А2

### Особенности освещения

Магистральные дороги и улицы общегородского значения за пределами центра города, основные транспортные каналы, в том числе имеющие выходы на внешние автомагистрали и скоростные дороги. Используются всеми видами транспорта. Движение как непрерывное, так и регулируемое. Пересечение с магистралями может быть одно- или многоуровневое.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
80-100	6-8	7,0-9,0

### Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005. Коэффициент пульсации освещенности не более 15%.

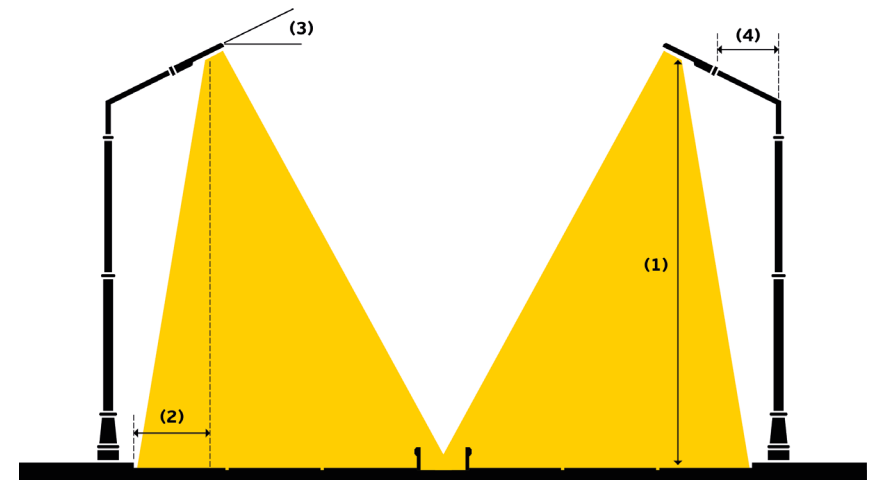
Средняя яркость дорожного покрытия $L_{ср}$ , кд/м <sup>2</sup>	Общая равномерность яркости дорожного покрытия $U_0$	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия $U_l$	Пороговое приращение яркости $T_l$ , %	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{ср}$ , лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия $U_n$	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,60	0,40	0,70	10	20	0,35	50



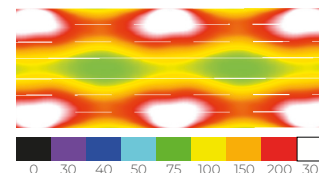
### CREON

Оптимальный светильник с профессиональной оптикой для освещения дорог с различной интенсивностью движения. Алюминиевый корпус, лаконичный дизайн и высокая надежность обеспеченная конструкцией светильника.

### Реализация проектов



Монтажная высота (1): 11,5 м  
 Вылет (2): 0,021 м  
 Наклон консоли (3): 15,0 градусов  
 Длина консоли (4): 2 м  
 Расположение: с обеих сторон напротив друг друга



### Параметры объекта:

Две проезжие части по две полосы в каждой  
 Расстояние между опорами: 30 м  
 Высота подвеса светильников: 11,5 м



## Автомобильная дорога класса А3

### Особенности освещения

Магистральные дороги и улицы общегородского значения в центральной части города, транспортные оси его исторического центра, связующие улицы с выходом на магистрали классов А1 и А2. Используются всеми видами транспорта за исключением транзитного грузового. Движение регулируемое, пересечения с магистралями одноуровневые, многочисленные пешеходы.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
90	6-8	4,0-7,0

### Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005. Коэффициент пульсации освещенности не более 15%.

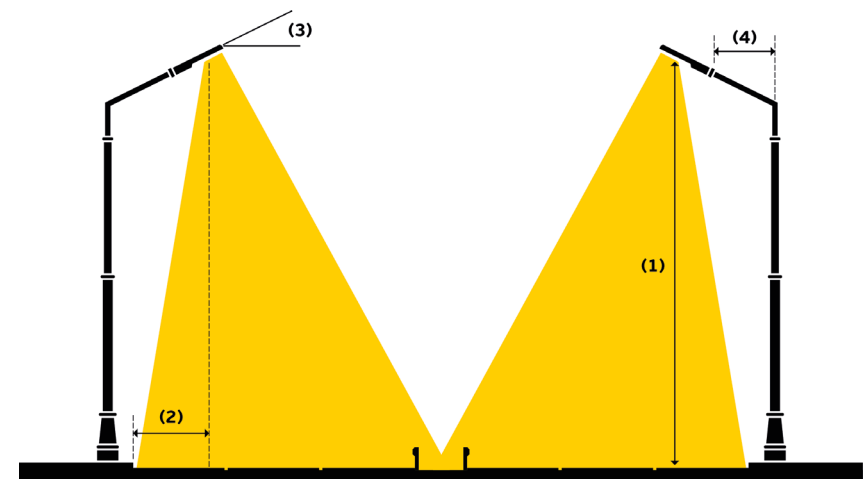
Средняя яркость дорожного покрытия $L_{ср}$ , кд/м <sup>2</sup>	Общая равномерность яркости дорожного покрытия $U_0$	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия $U_l$	Пороговое приращение яркости $T_l$ , %	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{ср}$ , лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия $U_n$	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,40	0,40	0,70	12	20	0,35	48



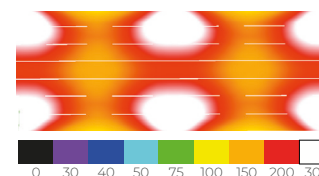
#### GRAD

**Флагман**, высокоэффективный светодиодный светильник в литом корпусе, включенный в реестр Минпромторга. Решение для самых сложных задач.

### Реализация проектов



Монтажная высота (1): 10,5 м  
 Вылет (2): 0 м  
 Наклон консоли (3): 15,0 градусов  
 Длина консоли (4): 1,5 м  
 Расположение: с обеих сторон напротив друг другу



#### Параметры объекта:

Две проезжие части по две полосы в каждой  
 Расстояние между опорами: 30 м  
 Высота подвеса светильников: 10,5 м



## Автомобильная дорога класса А4



### GRAD

**Флагман**, высокоэффективный светодиодный светильник в литом корпусе, включенный в реестр Минпромторга. Решение для самых сложных задач.

## Реализация проектов

### Особенности освещения

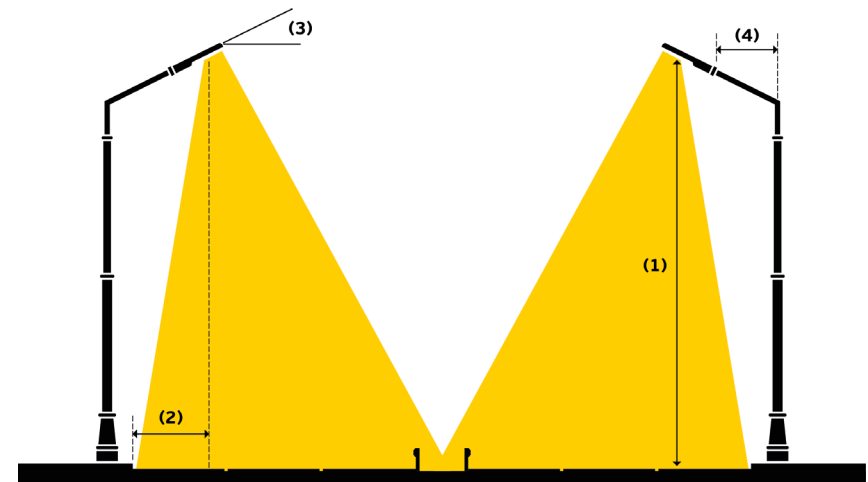
Магистральные дороги и улицы общегородского значения в центральной части города, её основные транспортные каналы. Обеспечивают внутренние связи и имеют выходы на магистральные улицы общегородского и районного значения. Используются всеми видами транспорта за исключением транзитного грузового.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
80	4-6	3,0-5,0

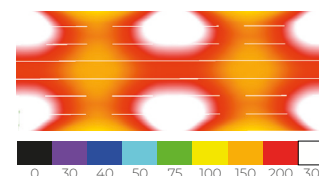
### Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005. Коэффициент пульсации освещенности не более 15%.

Средняя яркость дорожного покрытия $L_{ср}$ , кд/м <sup>2</sup>	Общая равномерность яркости дорожного покрытия $U_0$	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия $U_l$	Пороговое приращение яркости $T_l$ , %	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{ср}$ , лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия $U_n$	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,20	0,40	0,70	12	20	0,35	45



Монтажная высота (1): 10,5 м  
 Вылет (2): 0,525 м  
 Наклон консоли (3): 15,0 градусов  
 Длина консоли (4): 2 м  
 Расположение: с обеих сторон напротив друг друга



**Параметры объекта:**  
 Две проезжие части по две полосы в каждой  
 Расстояние между опорами: 35 м  
 Высота подвеса светильников: 12 м

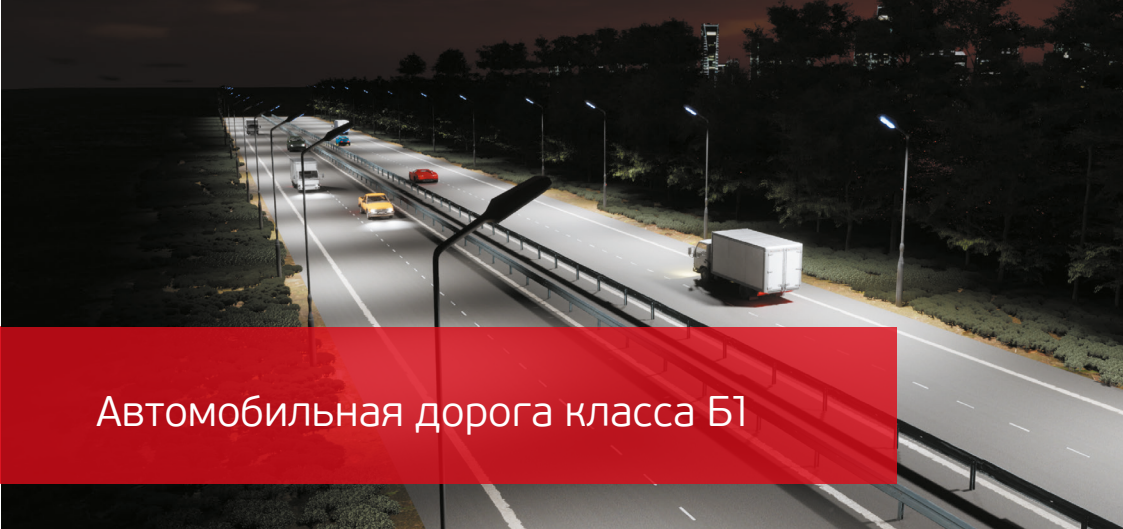
## Категория Б

Освещение поселений и городов: магистрали и улицы районного значения

**Б1** Автомобильные дороги районов города и производственных зон.

**Б2** Автомобильные дороги в центральной части города.





## Автомобильная дорога класса Б1



### ДКУ 28 City

Решение для городской среды, светодиодные светильники высокого класса в литом корпусе, премиальный дизайн, оптимальный набор технических характеристик, сделанный в России. Широкий ряд модификаций, решение для самых сложных задач.

### Реализация проектов

### Особенности освещения

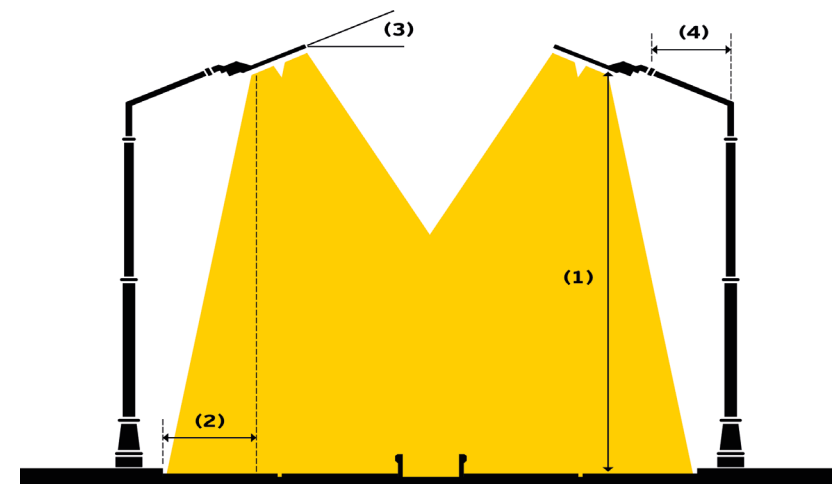
Магистральи и улицы районного значения за пределами центра города. Обеспечивают связи в пределах жилых районов и производственных зон, а также между ними. Используются всеми видами транспорта, движение регулируемое, пересечения одноуровневые.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
60-70	4-6	3,0-5,0

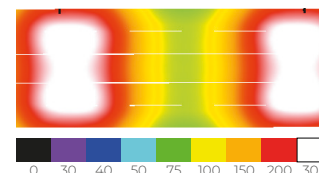
### Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005.

Средняя яркость дорожного покрытия $L_{ср}$ , кд/м <sup>2</sup>	Общая равномерность яркости дорожного покрытия $U_0$	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия $U_l$	Пороговое приращение яркости $T_l$ , %	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{ср}$ , лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия $U_n$	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,20	0,40	0,60	12	20	0,35	45



Монтажная высота (1): 10,5 м  
 Вылет (2): 0 м  
 Наклон консоли (3): 15,0 градусов  
 Длина консоли (4): 1,5 м  
 Расположение: с обеих сторон напротив друг другу



### Параметры объекта:

Две проезжие части по две полосы в каждой  
 Расстояние между опорами: 35 м  
 Высота подвеса светильников: 10,5 м



## Автомобильная дорога класса Б2

### Особенности освещения

Магистраль и улицы районного значения в центре города, оси функционально-планировочных зон исторической части. Обеспечивают внутренние связи, имеют выход на магистральные улицы общегородского и районного значения. Используются всеми видами транспорта кроме транзитного грузового, движение регулируемое, пересечения одноуровневые.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
60-70	4-6	3,0-5,0

### Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005.

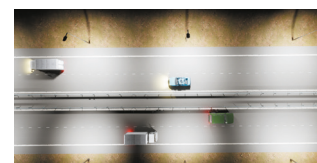
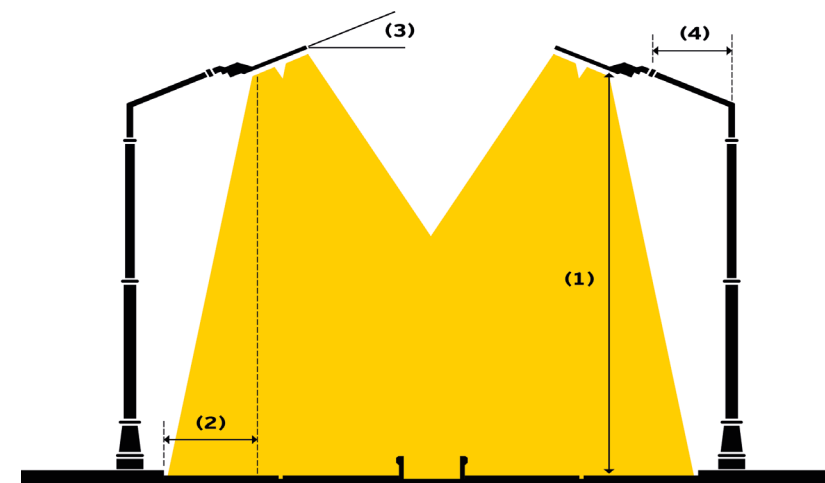
Средняя яркость дорожного покрытия $L_{ср}$ , кд/м <sup>2</sup>	Общая равномерность яркости дорожного покрытия $U_0$	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия $U_l$	Пороговое приращение яркости $T_l$ , %	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{ср}$ , лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия $U_n$	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,20	0,40	0,60	15	15	0,35	45



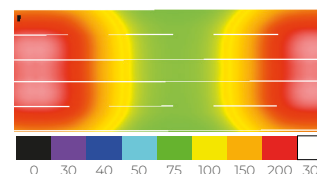
### ДКУ 28 City

Решение для городской среды, светодиодные светильники высокого класса в литом корпусе, премиальный дизайн, оптимальный набор технических характеристик, сделанный в России. Широкий ряд модификаций, решение для самых сложных задач.

### Реализация проектов



Монтажная высота (1): 10,5 м  
 Вылет (2): 0 м  
 Наклон консоли (3): 15,0 градусов  
 Длина консоли (4): 1,5 м  
 Расположение: с обеих сторон напротив друг друга



### Параметры объекта:

Две проезжие части по две полосы в каждой  
 Расстояние между опорами: 35 м  
 Высота подвеса светильников: 10,5 м

## Категория В

Освещение поселений и городов: улицы местного значения

**В1**

Автомобильные дороги в пределах жилых районов с выходом на автомагистраль.

**В2**

Автомобильные дороги в пределах жилых районов и микрорайонов.

**В3**

Автомобильные дороги в пределах промышленных зон.





## Автомобильная дорога класса В1

### Особенности освещения

Улицы и дороги местного значения в жилой застройке за пределами центра города, транспортные и пешеходные связи в пределах районов с выходом на магистрали, за исключением улиц с непрерывным движением транспорта. Легковой, специальный и грузовой транспорт (кроме транзитного), иногда - общественный пассажирский транспорт.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
60	2-4	1,5-3,0

### Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005. Коэффициент пульсации освещенности не более 15%.

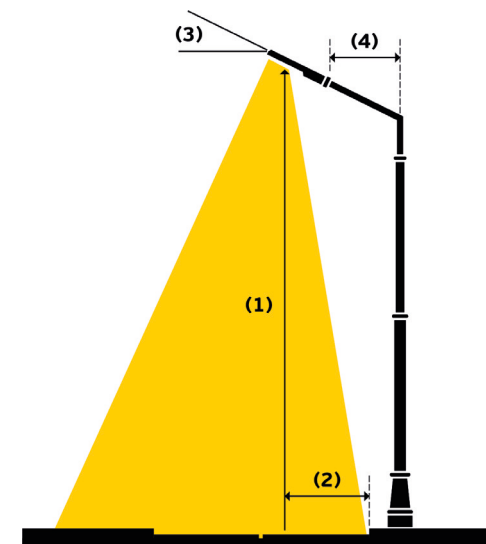
Средняя яркость дорожного покрытия $L_{ср}$ , кд/м <sup>2</sup>	Общая равномерность яркости дорожного покрытия $U_0$	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия $U_l$	Пороговое приращение яркости $T_l$ , %	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{ср}$ , лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия $U_n$	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
0,80	0,40	0,50	15	15	0,25	50



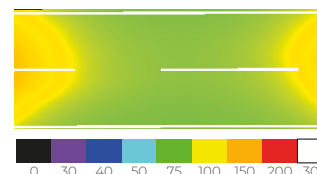
#### GRAD

**Флагман**, высокоэффективный светодиодный светильник в литом корпусе, включенный в реестр Минпромторга. Решение для самых сложных задач.

### Реализация проектов



Монтажная высота (1): 10,5 м  
 Вылет (2): 0 м  
 Наклон консоли (3): 15,0 градусов  
 Длина консоли (4): 1,5 м  
 Расположение: с одной стороны



#### Параметры объекта:

Две проезжие части по две полосы в каждой  
 Расстояние между опорами: 30 м  
 Высота подвеса светильников: 10,5 м



## Автомобильная дорога класса В2

### Особенности освещения

Улицы и дороги местного значения в жилой застройке центра города. Обеспечивают транспортные и пешеходные связи в пределах микрорайонов, имеют выход на магистральные улицы центра. Встречается легковой, специальный и грузовой транспорт (за исключением транзитного). Движение регулируемое с пересечениями в одном уровне.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
60	2-4	1,5-3,0

### Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005. Коэффициент пульсации освещенности не более 15%.

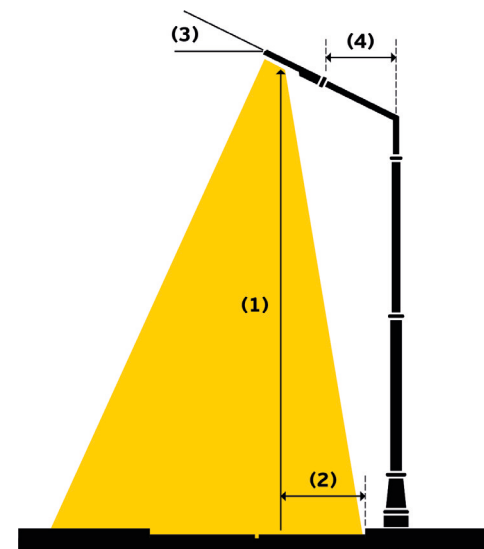
Средняя яркость дорожного покрытия $L_{ср}$ , кд/м <sup>2</sup>	Общая равномерность яркости дорожного покрытия $U_0$	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия $U_l$	Пороговое приращение яркости $T_l$ , %	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{ср}$ , лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия $U_n$	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
0,60	0,40	0,50	15	10	0,25	50



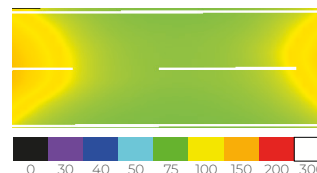
#### GRAD

**Флагман**, высокоэффективный светодиодный светильник в литом корпусе, включенный в реестр Минпромторга. Решение для самых сложных задач.

### Реализация проектов



Монтажная высота (1): 10,5 м  
 Вылет (2): 0,526 м  
 Наклон консоли (3): 15,0 градусов  
 Длина консоли (4): 1,5 м  
 Расположение: с одной стороны



#### Параметры объекта:

Две проезжие части по две полосы в каждой  
 Расстояние между опорами: 30 м  
 Высота подвеса светильников: 10,5 м



## Автомобильная дорога класса ВЗ

### Особенности освещения

Улицы и дороги местного значения в городских, промышленных, коммунальных и складских зонах, транспортные связи в пределах этих зон. Используются всеми видами транспорта. Движение регулируемое, все пересечения одноуровневые.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
60	2-4	0,5-2,0

### Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005. Коэффициент пульсации освещенности не более 15%.

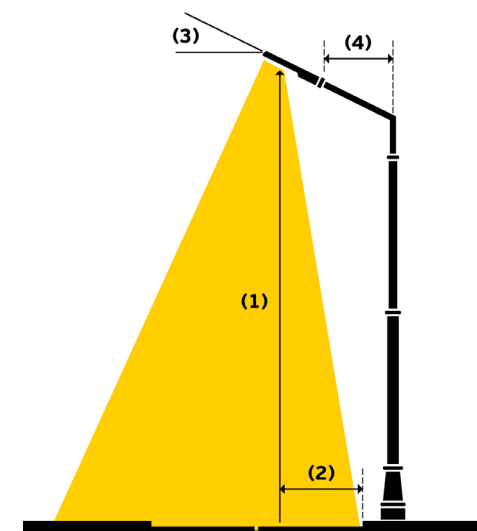
Средняя яркость дорожного покрытия $L_{ср}$ , кд/м <sup>2</sup>	Общая равномерность яркости дорожного покрытия $U_0$	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия $U_l$	Пороговое приращение яркости $T_l$ , %	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{ср}$ , лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия $U_n$	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
0,40	0,35	0,40	20	6	0,25	50



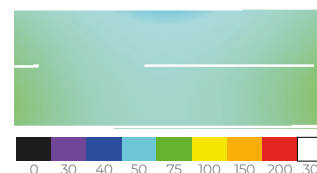
### CARBON

Проектные решения и уникальные технологии, высокоэффективный светодиодный светильник в корпусе из композитного материала с частицами графита, сделанный в России! Модульная конструкция, широкий ряд модификаций, уникальные технологии.

### Реализация проектов



Монтажная высота (1): 10,5 м  
 Вылет (2): 0,526 м  
 Наклон консоли (3): 15,0 градусов  
 Длина консоли (4): 1,5 м  
 Расположение: с одной стороны



### Параметры объекта:

Две проезжие части по две полосы в каждой  
 Расстояние между опорами: 30 м  
 Высота подвеса светильников: 10,5 м



**ДКУ 29 «Carbon»**  
Светодиодные светильники серии Carbon для освещения улиц и дорог

 **Технопарк Успенский**  
Московская область



**ДКУ 29 «Carbon»**  
Светодиодные светильники серии Carbon для освещения улиц и дорог

 **Иркутск**



**ДКУ 19 Стриж**  
Светодиодные светильники серии Стриж для освещения улиц и дорог

 **Можайск**  
Московская область




**ДКУ 29 «Carbon»**  
Светодиодные светильники серии Carbon для освещения улиц и дорог

 **Юбилейный проспект**  
Реутов




**ДКУ 29 «Carbon»**  
Светодиодные светильники серии Carbon для освещения улиц и дорог

 **Южная улица**  
Реутов



**ДКУ 19 Стриж**  
Светодиодные светильники серии Стриж для освещения улиц и дорог

 **Иркутск**  
Иркутская область



**ДКУ 29 «Carbon»**

Светодиодные светильники серии **Carbon** для освещения улиц и дорог

📍 **Трасса "Кавказ"**  
Северо-Кавказский федеральный округ



**ДКУ 28 City**

Светодиодный светильник, соответствующий требованиям проектов «Комфортная городская среда» и «Умный город»

📍 **Трасса "Кавказ"**  
Северо-Кавказский федеральный округ



**ДКУ 28 City**

Светодиодный светильник, соответствующий требованиям проектов «Комфортная городская среда» и «Умный город»

📍 **Зеленая улица**  
Магнитогорск



**ДКУ 29 «Carbon»**

Светодиодные светильники серии **Carbon** для освещения улиц и дорог

📍 **ОБИ**  
Московская область



**ДКУ 28 City**

Светодиодный светильник, соответствующий требованиям проектов «Комфортная городская среда» и «Умный город»

📍 **Рязанская улица**  
Тула



**Grad**

Светодиодный светильник Grad предназначен для освещения улиц и дорог с высокой, средней и малой интенсивностью движения транспорта

📍 **Липецк**



**ДКУ 28 City**

Светодиодный светильник, соответствующий требованиям проектов «Комфортная городская среда» и «Умный город»

 **Тверь**



**ДКУ 29 «Carbon»**

Светодиодные светильники серии Carbon для освещения улиц и дорог

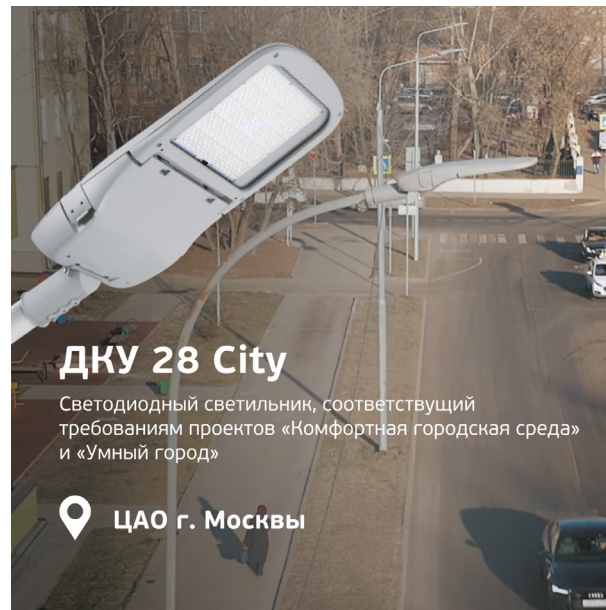
 **Федеральная трасса Р255**  
Иркутская область



**ДКУ 28 City**


Светодиодный светильник, соответствующий требованиям проектов «Комфортная городская среда» и «Умный город»

 **г. Монино**  
Московская область



**ДКУ 28 City**

Светодиодный светильник, соответствующий требованиям проектов «Комфортная городская среда» и «Умный город»

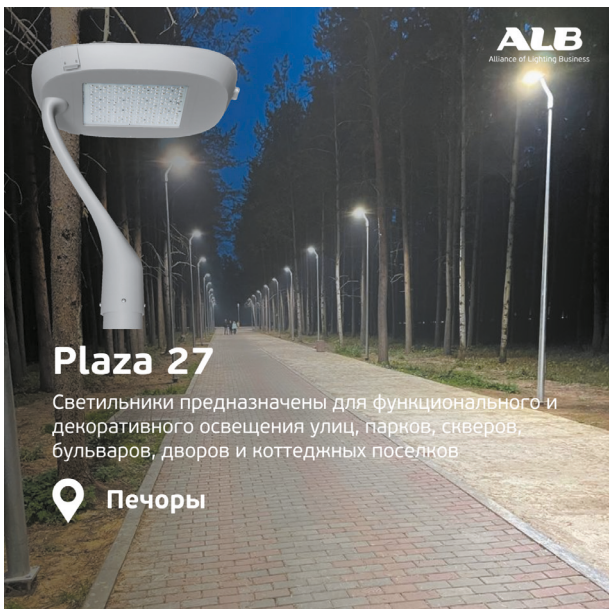
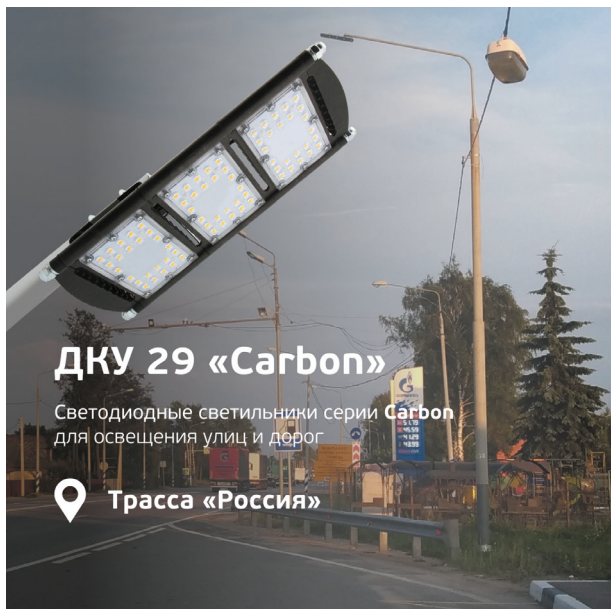
 **ЦАО г. Москвы**



**ДКУ 29 «Carbon»**

Светодиодные светильники серии Carbon для освещения улиц и дорог

 **Технопарк «Успенский»**  
Московская область





## ДТУ 08 Retro


Светильники светодиодные торшерные серии **Retro** для освещения пешеходных пространств и парков

 **Большая Садовая улица**  
Ростов-на-Дону



## ДТУ 08 Retro

Светильники светодиодные торшерные серии **Retro** для освещения пешеходных пространств и парков

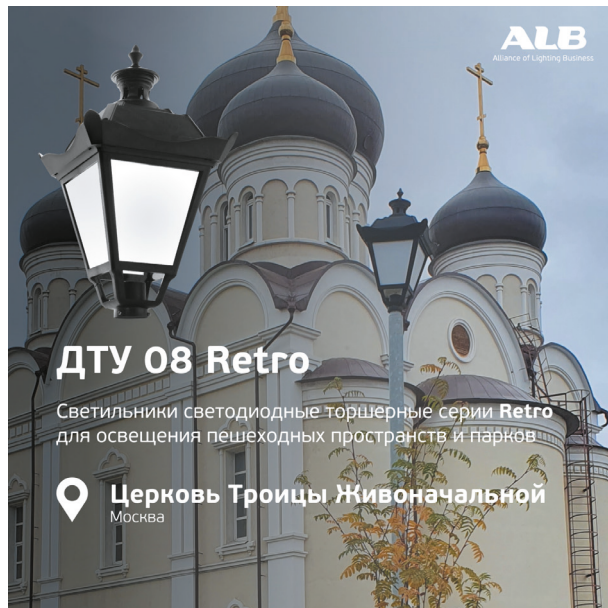
 **Приморский бульвар**  
Севастополь



## ДТУ 08 Retro

Светильники светодиодные торшерные серии **Retro** для освещения пешеходных пространств и парков

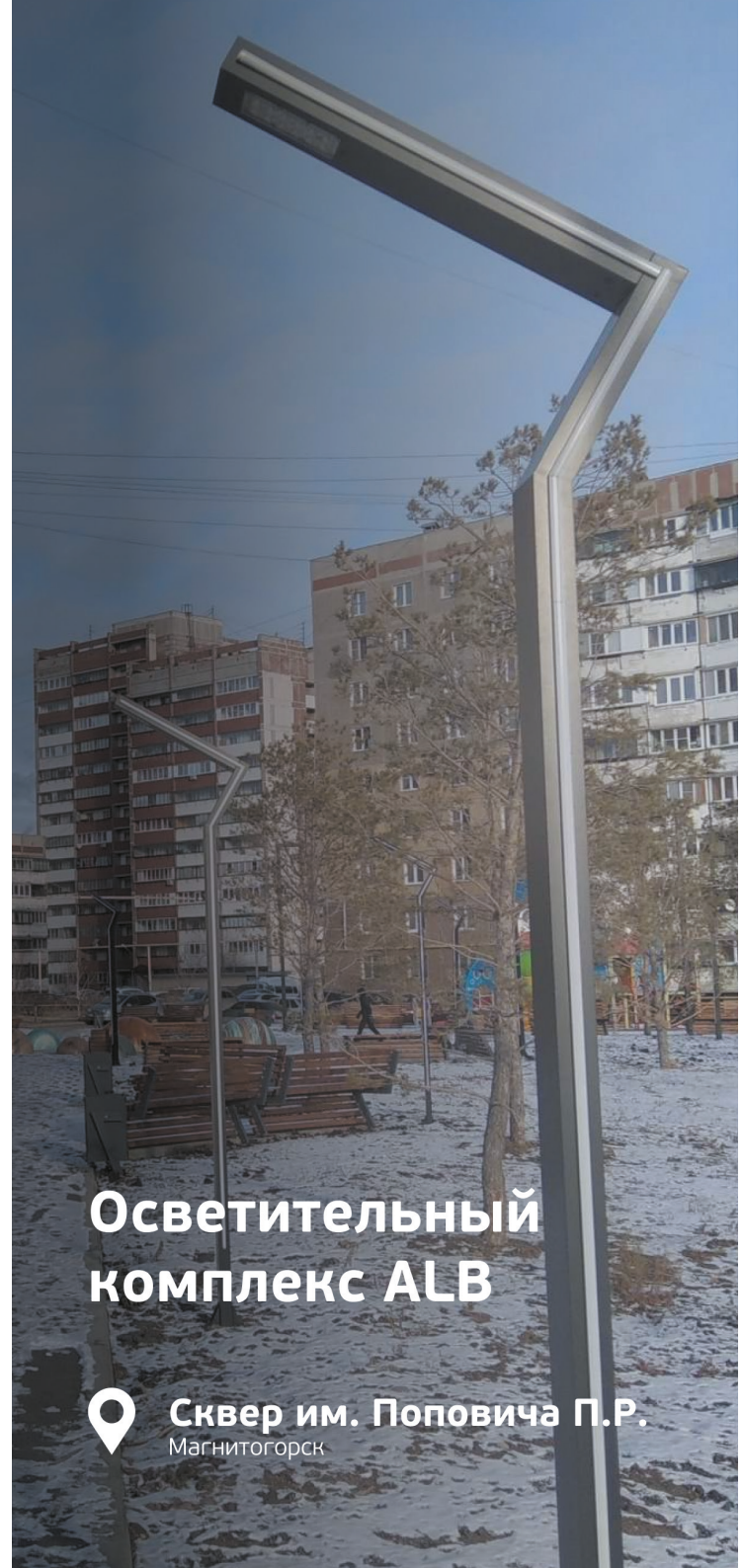
 **Которосльская набережная**  
Ярославль




## ДТУ 08 Retro

Светильники светодиодные торшерные серии **Retro** для освещения пешеходных пространств и парков

 **Церковь Троицы Живоначальной**  
Москва



## Осветительный комплекс ALB

 **Сквер им. Поповича П.Р.**  
Магнитогорск





# ALB Projects



[www.alb.ru](http://www.alb.ru)



[vk.com/alb\\_russia](https://vk.com/alb_russia)



[t.me/alb\\_russia](https://t.me/alb_russia)



Московская область, г. Балашиха,  
мкр. Саввино, ул. Промышленная 35, офис 14



8 499 500-97-05 (бесплатно по Москве и МО)  
8 800 500-97-05 (бесплатно по всей России)